

Quadro de Localização e Identificação da Malha Rodoviária

LOTE 28

| Código | Diretoria Regional | Município | km Inicial | km Final | Extensão | Tipicidade da Via | Característica da Via | LOTE |
|----------------|--------------------|--------------------------|------------|----------|----------|-------------------|-----------------------|---------|
| SP 215 | CGR.13 | Águas da Prata | 0,000 | 8,000 | 8,000 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 215 | CGR.13 | Águas da Prata | 8,000 | 9,000 | 1,000 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 215 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | 26,500 | 26,614 | 0,114 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 215 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | 26,614 | 26,864 | 0,250 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 215 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | 26,864 | 27,564 | 0,700 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| 01 SPD 179/340 | CGR.13 | Estiva Gerbi | - | - | 0,540 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| 02 SPD 179/340 | CGR.13 | Estiva Gerbi | - | - | 0,230 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| 03 SPD 179/340 | CGR.13 | Estiva Gerbi | - | - | 0,290 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 000/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,350 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 001/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,200 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 002/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,120 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 002/253 | CGR.13 | Caconde | - | - | 0,410 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 003/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,170 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | 201,330 | 203,540 | 2,210 | Eixo | Pista Dupla | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | 203,540 | 204,973 | 1,433 | Eixo | Pista Dupla | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | 204,973 | 206,780 | 1,807 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Santo Antônio do Jardim | 206,780 | 211,890 | 5,110 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Santo Antônio do Jardim | 211,890 | 212,100 | 0,210 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Santo Antônio do Jardim | 212,100 | 212,350 | 0,250 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 346 | CGR.13 | Santo Antônio do Jardim | 212,350 | 217,520 | 5,170 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 014/253 | CGR.13 | Tapiratiba | 0,000 | 1,400 | 1,400 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPA 017/225 | CGR.13 | Aguaí | 0,000 | 4,900 | 4,900 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPA 017/225 | CGR.13 | Casa Branca | 4,900 | 9,000 | 4,100 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPD 008/207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | - | - | 0,280 | Dispositivo | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPD 010/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,940 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 011/253 | CGR.13 | Tapiratiba | - | - | 0,305 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 012/207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | - | - | 0,630 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 029/207 | CGR.13 | Mococa | 0,000 | 7,000 | 7,000 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 050/215 | CGR.13 | Casa Branca | 0,000 | 4,100 | 4,100 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 179/340 | CGR.13 | Estiva Gerbi | 0,000 | 2,500 | 2,500 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 203/346 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | 0,000 | 1,040 | 1,040 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 208/342 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | 0,000 | 12,000 | 12,000 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPA 212/342 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | 0,000 | 1,850 | 1,850 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPD 016/207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | - | - | 0,320 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 017/207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | - | - | 0,790 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 225 | CGR.13 | Aguaí | 0,000 | 2,050 | 2,050 | Eixo | Pista Dupla | Lote 28 |
| SP 225 | CGR.13 | Aguaí | 2,050 | 5,850 | 3,800 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 225/340 | CGR.13 | Casa Branca | 0,000 | 2,000 | 2,000 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 225 | CGR.13 | Aguaí | 17,050 | 25,400 | 8,350 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 225 | CGR.13 | Aguaí | 5,850 | 17,050 | 11,200 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 226/342 | CGR.13 | São João da Boa Vista | 0,000 | 0,800 | 0,800 | Acesso | Pista Dupla | Lote 28 |
| SPD 017/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,850 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 019/207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | - | - | 0,550 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 020/225 | CGR.13 | Aguaí | - | - | 0,240 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 238/344 | CGR.13 | São João da Boa Vista | 0,000 | 1,000 | 1,000 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 029/207 | CGR.13 | Mococa | - | - | 0,360 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | 244,750 | 254,320 | 9,570 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 215 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | 9,000 | 26,500 | 17,500 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 033/207 | CGR.13 | Mococa | - | - | 0,360 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 203/346 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | - | - | 1,000 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | São Sebastião da Gramma | 260,000 | 260,100 | 0,100 | Eixo | Pista Dupla | Lote 28 |
| SPD 205/346 | CGR.13 | Espírito Santo do Pinhal | - | - | 1,000 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 212/346 | CGR.13 | Santo Antônio do Jardim | - | - | 0,800 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 213/346 | CGR.13 | Santo Antônio do Jardim | - | - | 0,500 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 242/344 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | - | - | 1,250 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 15,650 | 16,300 | 0,650 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 243/344 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | - | - | 0,950 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 238/344 | CGR.13 | São João da Boa Vista | 12,000 | 14,000 | 2,000 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 12,110 | 13,730 | 1,620 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 211 | CGR.13 | Divinolândia | 11,700 | 13,000 | 1,300 | Eixo | Trecho em Terra | Lote 28 |

| | | | | | | | | |
|-------------|--------|------------------------|---------|---------|--------|-------------|-----------------|---------|
| SP 253 | CGR.13 | Caconde | 0,000 | 8,000 | 8,000 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 253 | CGR.13 | Tapiratiba | 8,000 | 14,120 | 6,120 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 253 | CGR.13 | Tapiratiba | 14,120 | 15,200 | 1,080 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 253 | CGR.13 | Tapiratiba | 15,200 | 18,700 | 3,500 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 238/344 | CGR.13 | São João da Boa Vista | 14,000 | 16,000 | 2,000 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPD 244/344 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | - | - | 0,690 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 245/344 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | - | - | 0,800 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 258/344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | - | - | 0,450 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | Divinolândia | 271,770 | 273,900 | 2,130 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | Divinolândia | 273,900 | 277,400 | 3,500 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | Divinolândia | 266,220 | 271,770 | 5,550 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | Divinolândia | 277,400 | 288,820 | 11,420 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | Caconde | 288,820 | 299,000 | 10,180 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 238/344 | CGR.13 | São João da Boa Vista | 1,000 | 12,000 | 11,000 | Acesso | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | 260,100 | 261,220 | 1,120 | Eixo | Pista Dupla | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 13,730 | 15,650 | 1,920 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 350 | CGR.13 | Tapiratiba | 279,100 | 285,620 | 6,520 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 350 | CGR.13 | Tapiratiba | 285,620 | 288,290 | 2,670 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 350 | CGR.13 | Tapiratiba | 288,290 | 297,470 | 9,180 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 239/340 | CGR.13 | Casa Branca | 0,000 | 1,100 | 1,100 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 244/344 | CGR.13 | Vargem Grande do Sul | 0,000 | 1,170 | 1,170 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 251/342 | CGR.13 | Águas da Prata | 0,000 | 1,800 | 1,800 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 264/344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | 0,000 | 0,750 | 0,750 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 264/350 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 0,000 | 0,800 | 0,800 | Acesso | Pista Dupla | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | Mococa | 28,853 | 33,110 | 4,257 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | Mococa | 24,433 | 28,853 | 4,420 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 259/344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | - | - | 0,440 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 270/350 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 0,000 | 3,200 | 3,200 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 274/344 | CGR.13 | Divinolândia | 0,000 | 1,150 | 1,150 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 16,300 | 18,450 | 2,150 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 277/344 | CGR.13 | Divinolândia | 0,000 | 0,260 | 0,260 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPA 279/340 | CGR.13 | Mococa | 0,000 | 2,400 | 2,400 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 8,580 | 12,110 | 3,530 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 261/344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | - | - | 1,900 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 3,000 | 8,580 | 5,580 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 18,450 | 24,433 | 5,983 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 350 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 272,100 | 279,100 | 7,000 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 211 | CGR.13 | São José do Rio Pardo | 0,000 | 11,700 | 11,700 | Eixo | Trecho em Terra | Lote 28 |
| SPA 280/340 | CGR.13 | Mococa | 0,000 | 1,000 | 1,000 | Acesso | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 263/344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | - | - | 0,480 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 269/338 | CGR.13 | Mococa | - | - | 6,000 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 338 | CGR.13 | Mococa | 268,300 | 292,000 | 23,700 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 272/344 | CGR.13 | Divinolândia | - | - | 0,590 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | 261,220 | 263,510 | 2,290 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | 263,510 | 266,220 | 2,710 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 207 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | 0,000 | 3,000 | 3,000 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 274/344 | CGR.13 | Divinolândia | - | - | 0,350 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 277/344 | CGR.13 | Divinolândia | - | - | 0,750 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SP 344 | CGR.13 | São Sebastião da Grama | 254,320 | 260,000 | 5,680 | Eixo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 284/350 | CGR.13 | Tapiratiba | - | - | 1,580 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 286/350 | CGR.13 | Tapiratiba | - | - | 0,400 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 294/350 | CGR.13 | Tapiratiba | - | - | 0,400 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |
| SPD 298/344 | CGR.13 | Caconde | - | - | 0,290 | Dispositivo | Pista Simples | Lote 28 |

| Tipicidade da Via | Característica da Via | Extensões (km) |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Eixo | Trecho em Terra | 13,000 |
| | Pista Simples | 217,371 |
| | Pista Dupla | 6,913 |
| | SUBTOTAL | 237,284 |
| Acesso | Trecho em Terra | 37,250 |
| | Pista Simples | 32,470 |
| | Pista Dupla | 1,600 |
| | SUBTOTAL | 71,320 |
| Dispositivo | Trecho em Terra | 0,280 |
| | Pista Simples | 28,275 |
| | Pista Dupla | 0,000 |
| | SUBTOTAL | 28,555 |
| Marginal | Trecho em Terra | 0,000 |
| | Pista Simples | 0,000 |
| | Pista Dupla | 0,000 |
| | SUBTOTAL | 0,000 |
| Interligação | Trecho em Terra | 0,000 |
| | Pista Simples | 0,000 |
| | Pista Dupla | 0,000 |
| | SUBTOTAL | 0,000 |
| TOTAL | | <u>337,159</u> |

| Característica da Via | Tipicidade da Via | Extensões (km) |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Trecho em Terra | Eixo | 13,000 |
| | Acesso | 37,250 |
| | Dispositivo | 0,280 |
| | Marginal | 0,000 |
| | Interligação | 0,000 |
| | SUBTOTAL | 50,530 |
| Pista Simples | Eixo | 217,371 |
| | Acesso | 32,470 |
| | Dispositivo | 28,275 |
| | Marginal | 0,000 |
| | Interligação | 0,000 |
| | SUBTOTAL | 278,116 |
| Pista Dupla | Eixo | 6,913 |
| | Acesso | 1,600 |
| | Dispositivo | 0,000 |
| | Marginal | 0,000 |
| | Interligação | 0,000 |
| | SUBTOTAL | 8,513 |
| TOTAL | | <u>337,159</u> |